



# PISTOLA VAPORIZADORA DPF

## MODO DE EMPLEO



**COMBUSTIBLES MAG, S.L.**

Avda. de Caldes, 64

08750 Molins de Rei -BCN

Tel.936 686 322- [www.auxol.com](http://www.auxol.com)



### La PISTOLA VAPORIZADORA Auxol se compone de:

1. **1 depósito** de 1 litro de capacidad para rellenar con el LIMPIADOR DPF Auxol y el ACLARADOR DPF Auxol.
2. **1 pistola** que se enrosca sobre el depósito, con un adaptador en su parte posterior para conectarle un compresor, y otro adaptador en la boquilla de salida para acoplar el tubo flexible del difusor.
3. **1 tubo flexible de 150 cm**
4. **2 boquillas cónicas** para una conexión totalmente estanca con el tubo del sensor de presión de entrada del Filtro de Partículas



### 1/ Colocación del tubo flexible con boquilla cónica

- a. Buscar el tubo del sensor de presión de entrada del DPF y desconectarlo del sensor (Fig.1)
- b. Ajustar la **Boquilla Cónica** de la pistola hasta su total estanqueidad (Fig. 2)



Fig. 1



Fig. 2

OPCIÓN ALTERNATIVA: Sonda de Aplicación Directa para vaporizar directamente al filtro (se vende por separado - ref. 0353)



### 2/ Vaporización de 500 ml de Auxol Limpiador DPF + 2 L de Auxol Aclarador DPF

- a. Llenar el depósito de la Pistola Vaporizadora Auxol con los 500 ml de **Auxol Limpiador DPF**.
- b. Conectar la pistola a un compresor cuya presión no exceda los 8 bares.
- c. Vaporizar los 500 ml de **Auxol Limpiador DPF** y dejar actuar durante 15 minutos.
- d. Llenar el depósito con 1 L de **Auxol Aclarador DPF** y vaporizar con la pistola.
- e. Volver a llenar el depósito con el Litro restante de **Auxol Aclarador DPF** y vaporizar hasta el final del producto.

**IMPORTANTE:** Secar bien el tubo y los sensores vaporizando aire para no dañar los circuitos y volver a realizar las conexiones.

### 4/ Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3000 RPM

- a. En este proceso saldrá espuma por debajo del tubo de escape: Colocar un colector por debajo del tupo de escape.



- b. Encender el motor y ponerlo de 2.500 a 3.000 RPM durante 2 minutos.

### 5/ Reseteo de fallos y Regeneración del filtro

- a. Resetear los fallos.
- b. Provocar una regeneración del DPF: o bien conduciendo unos 30 a 40 km con el motor a un nivel de revoluciones elevado y constante (de 3.000 a 4.000 RPM), o bien, induciéndolo electrónicamente (vía ordenador).

### NOTA IMPORTANTE

Todos los componentes de la PISTOLA VAPORIZADORA Auxol, en especial, el depósito, se deben aclarar con agua inmediatamente después de cada uso para evitar el deterioro del material. AUXOL no se hará cargo de los desperfectos debidos al mal uso o mal mantenimiento de los componentes de la pistola.